

◀クライム 新型ワイヤーソーマシン

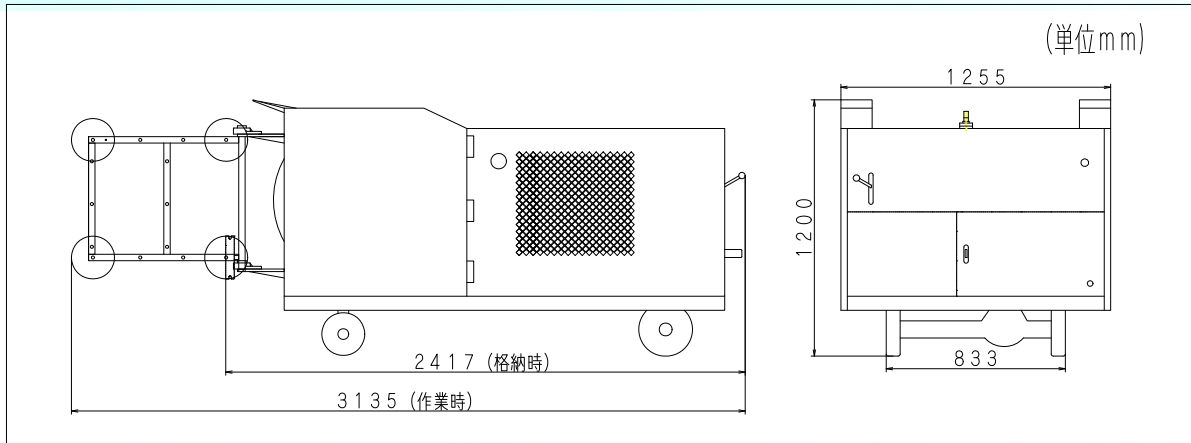
いすゞディーゼルエンジン搭載
自走・回走・横移動装置装備 K-WAC-04



有線リモコンシステム、両面シーブ標準 特許取得済

◀株式会社 クライム

寸法図



特徴

- 有線リモートコントロールシステムで機械本体から離れて操作できます。
- ディーゼルエンジン搭載でランニングコストを低減できます。
- 油圧横移動装置、自走廻送装置を内蔵しておりますので、セッティング、格納作業が容易です。
- 駆動系にトルクコンバーターを使用しておりますので、リモート操作でエンジンの始動、停止、回転の制御が容易にできます。
- 2段変速ミッションを搭載しておりますので、広いワイヤー速度が得られます。(0～30 m/s)
- トルクコンバーター、ダンパープーリーの使用でエンジンのトルク変動を吸収する為に緩やかに起動でき、ワイヤー振動を吸収する為に、ワイヤーの切断を防止できます。
- ワイヤーソーレールは従来タイプと共通です。

標準附属品：ワイヤーソーレール*2 (アルミ製、2.45m) アイドラーシーブ*8 両面シーブ仕様
横移動装置 (前方) 一式、防護板 (ワイヤーソー本体用)

★オプションには横移動装置 (後方)、ステンレス製外板、低速タイプ (水中切断専用) がございます。

★注意：従来の1800ccタイプとは使用特性が異なります。

仕様

型式	K-WAC-04	
全長	格納時	2417mm
	作業時	3135mm
全幅	1255mm	
全高	1100mm	
重量	1140Kg	
エンジン	いすゞ4LE-2	
エンジン型式	4サイクル直列直接燃料噴射式水冷頭状弁	
排気量	2179cc	
機関定格出力	32.2Kw / 2300min ⁻¹ (43.8Ps/2300min ⁻¹)	
タンク容量	49L	
駆動ホイール径	800mm	
ワイヤー速度	0～25m/s(標準タイプ) 0～18m/s(水中専用タイプ)	
ワイヤー速度張力	0～250Kg(標準タイプ) 0～420Kg(水中専用タイプ)	
走行方式	無断変速、廻送付き	
操作方式	有線コントロールシステム	
有線ケーブル長	15m	