

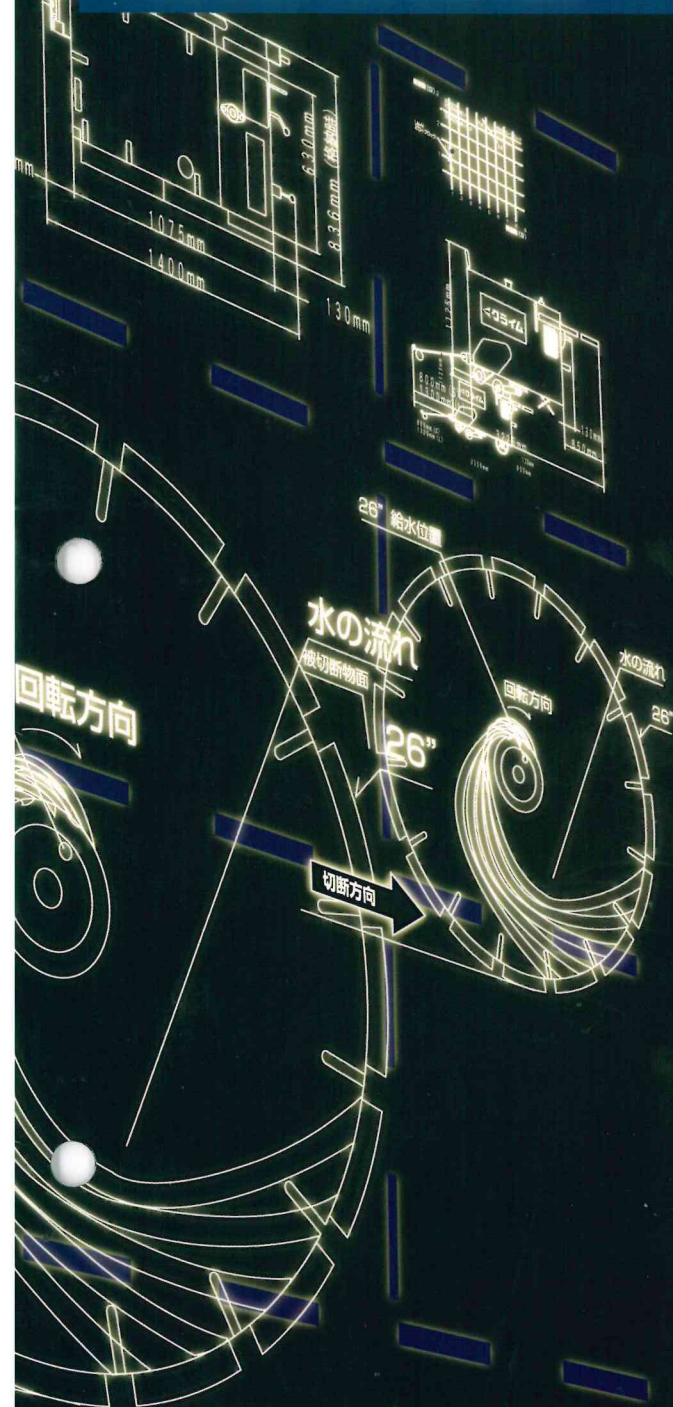
◀クラ임

超低騒音型コンクリートカッター

超低騒音型取得



最新のテクノロジー
コンクリートカッターは常に進化する！



NO-40T LN-40NOU(T)(P)
NO-30 LN-30NOU
NO-50T LN-50NOUT (P)



◀ 株式会社 **クラ임**

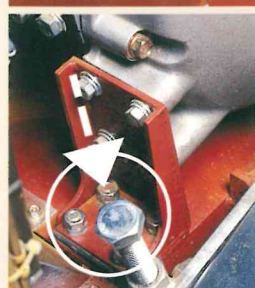
堅実で堅牢な設計が、ここまで驚異的な性能を可能にした！

極限に近い超低騒音、低振動を実現！！

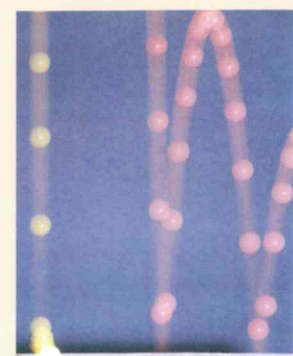
特殊防振ゴムで、エンジンを低振動化！！

衝撃・振動吸収性に優れた特殊防振ゴムを2カ所に使用。外力を受けても、ほとんど反発せず、エネルギーを熱に変え吸収します。振動が少ない程、ブレードライフが伸び、コンクリート等の硬い切断にも威力を発揮します。ゴムの寿命は5年！

ブレードの振動は
1/4～1/6 (他社比)

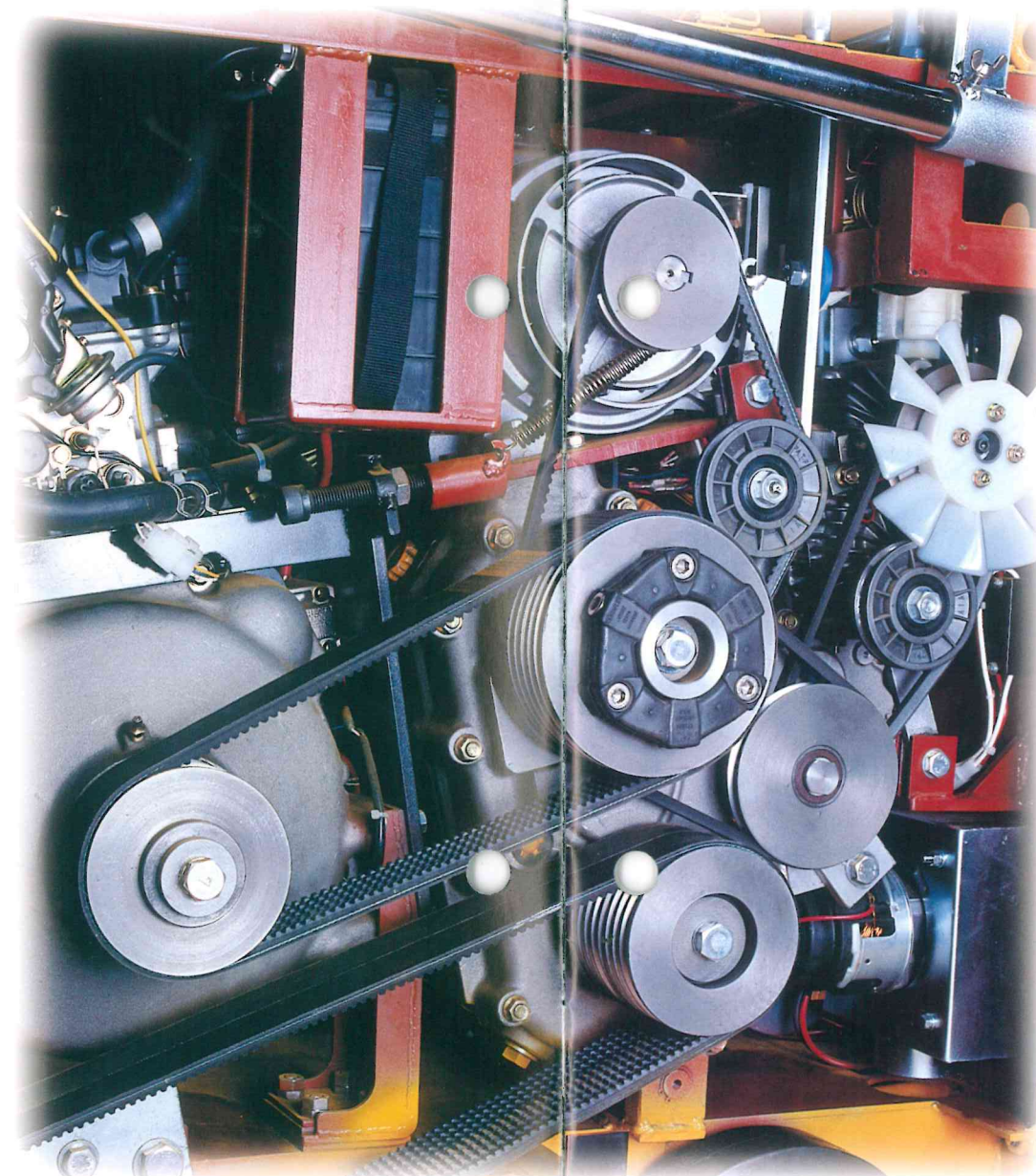


特殊防振ゴムで振動を吸収



特殊防振ゴム(左)と標準ゴム(右)

振動データ比較表



**デザインよりも
性能を重視！！**

従来機と比較して、大きな切断能力を持つ少排気量エンジンに、長年培われたノウハウと技術が生きています。



LN-40NOUTP
ダブルガイド、オプション装着

NO-40T LN-40NOU (T) (P) **NO-30** LN-30NOU **NO-50T** LN-50NOUT (P)

フランジ革命！
標準装備！

切断速度が
約**20%アップ！** (特許申請中)



給水効率を向上させる事によりブレード性能が大幅に向上しました。当社実験データで**コンクリート切断ではブレードライフ20～58%アップ、切断速度10～20%アップ。アスファルト切断ではブレードライフ10～20%アップ、切断速度10～20%アップ。又、切断速度の向上により燃費が約10～20%低減！**



従来の標準フランジを使用した写真。水の飛散が多く、側面も撥ねがある

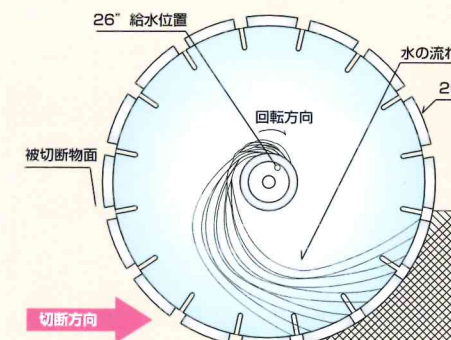


新型フランジを使用した写真。遠心力が有効に活用されて無駄な水撥ねが全くない

給水パイプ位置

給水された水をブレードの先の切断面に有効に供給する給水パイプ位置

1. 切断面に最も多く給水されるようにした給水位置
2. ブレードサイズによって異なる刃先に供給する給水の位置を、理想的な注水ポイントに設置された新型給水パイプで標準装備

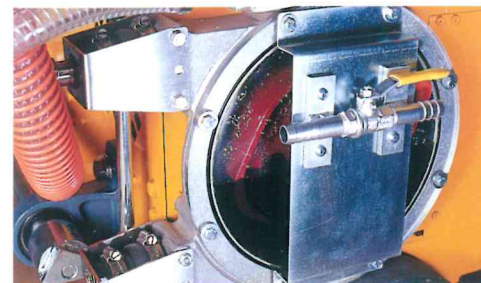


優れた機能を標準装備！

操作性 operation

吐出量16リットル/分と 60%アップ！（他社比）

大容量チューブポンプホースの採用により吐出量16リットル/分と60%アップ（他社比）、大容量給水にも安心して使用できます。耐久性は従来品と同等（メーカーテスト済）。ローターは赤色が20A、従来は青色で15Aで識別可能。



らくらく切替 2段変速ミッション採用！

2段変速ミッション採用により40cタイプ（1800ccタイプ）と比較してトルク22～30%（低速側）アップしました。これにより、従来機と比較して大口径切断も容易にできます。ミッション切替は手動ハンドルで簡単にできます。

大容量タンクの採用。

大型ステンレス製燃料タンクを採用（17リットル/30NOU）（18リットル/40/50 NOU）。錆防止の為にステンレス製タンクで、錆によるキャブの詰まりを解消。



整備性 maintenance

発電機の負荷は バキュームモーターだけ！

排出ポンプ用モーターをバッテリーのDC-12Vで駆動、発電機負荷はバキュームモーターだけにすることで、発電機の保護、及び長寿命化を図りました。

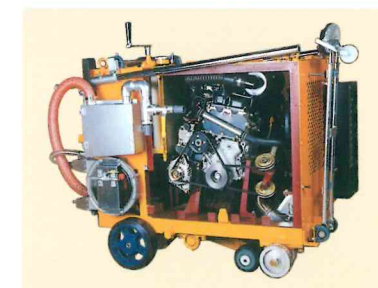


メンテナンス性能を向上！ （その1）

スイッチパネル点検扉、上部外板、2分割で右外板を脱着可能にすることで、ファンベルト等の交換も容易にできるようになりました。



上部外板



右外板は2分割で脱着可能

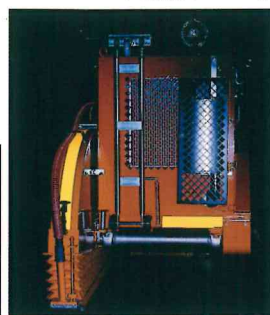


スイッチパネル点検扉

安全性 safety

夜間工事も安心！ 反射テープが光ります。

夜間現場施工の安全性を向上させる為に、反射テープ（ベース前後面、クライムシール）を採用。光に反応して光ります。夜間工事でも安心して、安全に施工できます。（38"ファイバーカーにも採用）。



後面

前面

危険な ハンドル抜けを防止！

走行中の危険なハンドル抜け（飛び）を防ぐため装備しました。急な坂道などでも安心して移動できます。（**廻走中は必ず外してください。**）



抜け防止機構

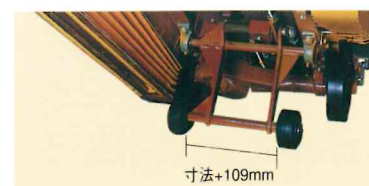
夜間工事に力を発揮！

ドイツ（BOSCH）製のハロゲンライトを採用し、夜間工事の作業が明るくなりました。また、バッテリーもBOSCHの製品を採用しています。



凸凹の道も 安定して移動できます。

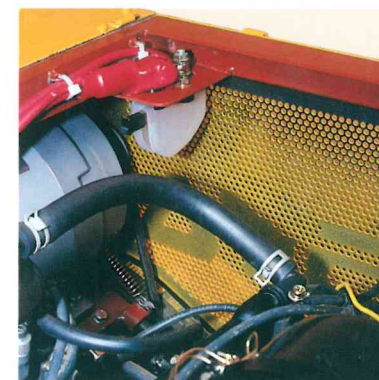
車体に一層の安定感を持たせるため前輪の幅を広げました。坂道等の切断にも安定します。



寸法+109mm

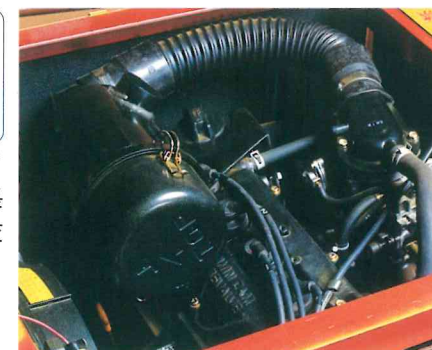
メンテナンス性能を向上！ （その2）

メンテナンス性を向上させるべく、バッテリーキルスイッチを採用しました。（30N.50NT）



エンジンの低騒音化、 長寿命化を考えて、 エアクリーナーをチェンジ！

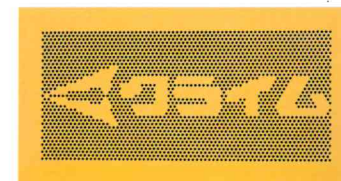
エアークリーナーにドナルドソンタイプ（円筒形型）を使用し、エンジンの長寿命化を実現。エアエレメントの交換が非常に容易です。



デザイン design

クライムのロゴがデザイン されたエアークリーナー！

本ラインナップの3機種はエアークリーナー部分にクライムのロゴが型抜きされています。



充実のオプションパーツ！

NO-40T、NO-30、NO-50T、NFC-25用

Pタイプ

操作バランスを徹底的に計算、操作性能が格段と向上しました。方向転換などが容易です。重量は350kg (40NOUTP)。

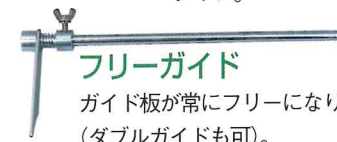
腰痛、腱鞘炎の防止にも役立っています。女性でも取扱い簡単！

特許取得済



ダブルガイド

ダブル切断時にガイドが2本装着しているタイプ。



フリーガイド

ガイド板が常にフリーになります (ダブルガイドも可)。



内部モーター

電動ガイド

道路横断切断時ガイドを手動で上げるのではなく、モーターで昇降させる装置。



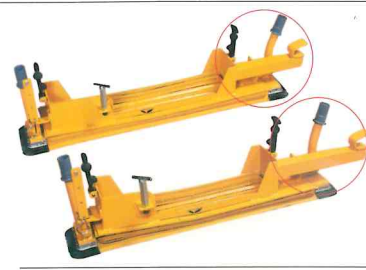
ダブルタイヤアタッチメント

融雪溝等の施工時に溝変型防止ができます。



滑り防止タイヤ

滑り易い路面 (タイル等) に対応した滑り防止のタイヤです。

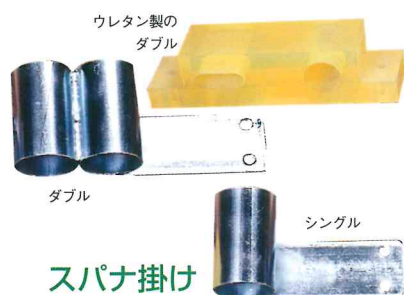


長寿命新型ブレードカバー

ブレードから跳ね上がった切り屑が蛇腹後方に当たるのを防ぐ。耐久性を向上させたカバー。機種により互換性が無い場合もあります (30Nは22"、40Nは30"、50Nは38"、NFC25は22"まで)。

パンチ抜きネーム入れ

左右側面に3mmの穴を抜き会社名をロゴ抜きします。大きさは550mm×70mm程度です。



スパナ掛け

機械本体にハンマー、スパナを掛けるホルダーです。シングル、ダブル、ウレタン製のダブルの3種類。



グラスファイバーカバー上部

操作性のを向上を目的にグラスファイバー製カバーを開発。この超軽量タイプは22"26"30"38"の4サイズ。

カバーサイズ	鉄板製重量	ファイバー製重量	重量差	従来比
22"	8kg	5.8kg	2.7kg	70%
26"	12kg	6kg	6kg	50%
30"	15kg	7.5kg	7.5kg	50%
38"	21.5kg	8kg	13.5kg	37%



吊り金具

機械本体を吊る為の金具。

その他

指定色、ネーム入れ、ガイド下限調整タイプ。

2.5KW仕様発電機

発電機として100V、2.5KW (小型コアボーリングマシン等) まで使用できます。(外部コンセント付き)。



外部コンセント

目地切断等で壁際まで切断出来ない場合、4"ドライカーターなら切断出来ます。100V 1.5KW (2.5KWオプション) までの電源として使用出来ます。



別売部品



電動洗浄給水ポンプ

トラックの直流24V12Vを使用。高所給水、静音洗浄の低騒音ポンプを開発しました。

ノズル (別売)



新型フランジ

P.2をご覧ください。

使用電圧	使用電流	吐出量	吐出圧力
24V	13A	20L/分	180kp (1.8kgf/cm ²)
24V	13A	60L/分	100kp (1.0kgf/cm ²)
12V	25A	10L/分	ノズル使用時

NO-40T CG-13搭載 LN-40NOU(T)(P) LN-40NOU

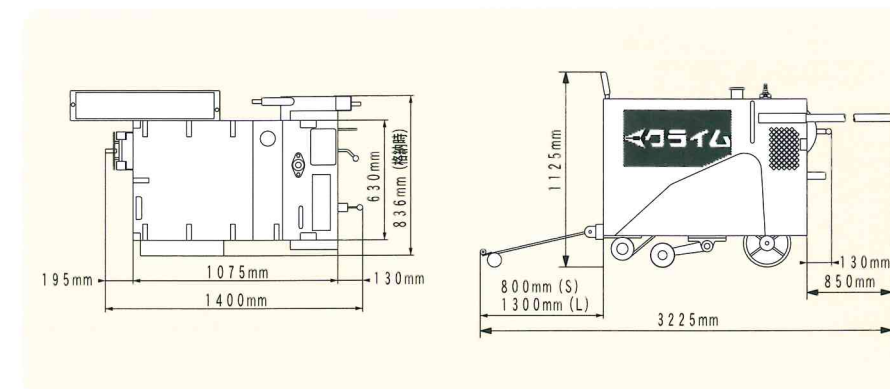
新型フランジ、DCギヤードモーター標準装備

2段変速ミッション搭載 大口径対応 高性能低振動マシン！

Pタイプの型式はLN-40NOU (P) となります。



マフラーの排気方向は前下方向になっています。



LN-40NOU (P) 特許取得済



オプション
Pタイプ (可変操作パイプ)

特徴

- **特殊防振対策によりエンジンの低振動化を実現。コンクリート切断を効率化** (振動が少ない程、ブレードライフが伸びコンクリート等の硬い切断にも威力を発揮します)。**ブレードの振動は1/4~1/6** (当社比)。
- 2段変速ミッション採用により1800ccタイプと比較しトルク22~30%アップ (低速側)。
- 新開発のフランジ採用により、切断速度が約20%向上し、ブレードの長寿命化を図れます。また、切断速度の向上により**燃費が約10~20%低減** (当社比)。
- 排出ポンプ用モーターをDC-12Vで駆動する事で発電機負荷はバキュームモーターのみ。発電機のAVR (100V定電圧装置) の保護及び長寿命化を図りました。
- メッシュの細いエアークリーナー、ドナルドソンタイプ (円筒形型) を使用することによりエンジンの長寿命化を実現！
- 夜間現場施工の安全性を向上させる為、**反射テープの採用** (ベース前後面、クライムシール)。
- 大型ステンレス製燃料タンクの採用 (18リットル)。
- メンテナンス性を向上させるべく**スイッチパネル点検扉、上部外板脱着可能、2分割右外板の採用**。
- コンパクト設計、2段変速ミッションを搭載しても、40COUと全高、全長が同寸法です。(幅はプラス36mmです)。
- 大容量チューブポンプホースの採用により**吐出量16リットル/分と60%アップ** (他社比)。
- 標準2t車にNFC-25 (千太郎) と同時搭載可能

☆振動を低減するには機械の枠、外板が不可欠で、枠外板無しと比較して振動は1/4~1/6になります。

※バランス重量とは、機械本体の重量ではなく、前方を操作パイプで持ち上げる際、一般的重量の (例: バランス重量350kgはEY-80クラスカッターと同等) 機械との比較重量です。

型 式 : NO-40T		LN-40NOU	LN-40NOU (P)	LN-40NOU (T)
呼 称				
全 長	格納時		1400mm	
	作業時		3225mm	
全 幅	格納時		836mm	
	作業時		866mm	
全 高			1125mm	
重 量		455kg	470kg	480kg
バランス重量※		400kg	400kg	350kg
走行方式		電磁クラッチHST方式		
深度調整		油圧昇降方式		
エンジン		日産CG-13		
エンジン型式		水冷4サイクル4気筒DOHC		
排気量		1274cc		
機関最大出力		38ps/3600min-1		
機関定格出力		23.5kw/2500min-1		
ブレード軸径		27mm		
冷却方式		重力注水方式		
燃料タンク		ステンレス製18リットル		
最大切断深さ		40cm		
点火方式		フルトランジスタ点火		
ブレード回転/エンジン3000min-1		1800min-1	高速: 1780min-1 低速: 1100min-1	
標準カバー		26"、38"		

本仕様は予告なく変更することがございます。

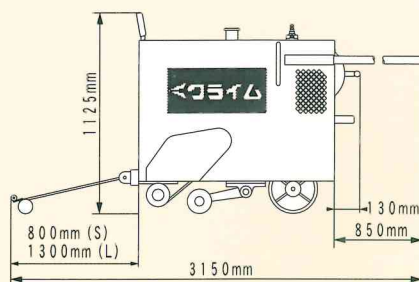
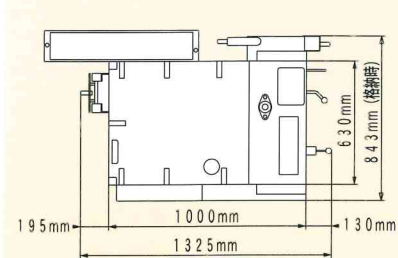
NO-30 CG-13搭載 LN-30NOU

新型フランジ、
DCギヤードモーター標準装備
15cm
一発切り余裕でOK！



NO-30

マフラーの排気方向は前下方向になっています。



標準2t車にNFC-25Uと同時に搭載可能

特徴

- **特殊防振対策によりエンジンの低振動化を実現。コンクリート切断を効率化**（振動が少ない程、ブレードライフが伸びコンクリート等の硬い切断にも威力を発揮します）**ブレードの振動は1/4～1/6**（当社比）。
- 新開発のフランジ採用により、切断速度が約20%向上し、ブレードの長寿命化を図れます。また、切断速度の向上により**燃費が約10～20%低減！**（当社比）。
- 排出ポンプ用モーターをDC-12Vで駆動する事で発電機負荷はバキュームモーターのみ。発電機のAVR（100V定電圧装置）の保護及び長寿命化を図りました。
- メッシュの細いエアークリーナー、ドナルドソンタイプ（円筒形型）を使用することによりエンジンの長寿命化を実現！
- 夜間現場施工の安全性を向上させる為、**反射テープの採用**（ベース前後面、クライムシール）。
- 大型ステンレス製燃料タンクの採用（17リットル）。
- メインテナンス性を向上させるべく**スイッチパネル点検扉、上部外板、2分割右外板の脱着を可能**にしました。ほかに**バッテリーキルスイッチを採用**。
- コンパクト設計（全高、全長はNFC-25（千太郎）と同寸法）
- 大容量チューブポンプホースの採用により**吐出量16リットル/分と60%アップ**（他社比）。
- 標準2T車にNFC-25（千太郎）と同時に搭載可能

☆振動を低減するには機械の枠、外板が不可欠で、枠外板無しと比較して振動は1/4～1/6になります。

※バランス重量とは、機械本体の重量ではなく、前方を操作パイプで持ち上げる際、一般的重量の（例：バランス重量350kgはEY-80クラスカッターと同等）機械との比較重量です。

型 式：NO-30

呼 称		LN-30NOU	LN-30NOUW
全 長	格納時	1325mm	
	作業時	3150mm	
全 幅	格納時	843mm	
	作業時	873mm	
全 高		1125mm	
重 量		440kg	
バランス重量※		380kg	
走行方式		電磁クラッチHST方式	
深度調整		油圧昇降方式	
エンジン		日産CG-13	
エンジン型式		水冷4サイクル4気筒DOHC	
排気量		1274cc	
機関最大出力		38ps/3600min-1	
機関定格出力		23.5kw/2500min-1	
ブレード軸径		27mm	
冷却方式		重力注水方式	
燃料タンク		ステンレス製17リットル	
最大切断深さ		30cm	
点火方式		フルトランジスタ点火	
ブレード回転/エンジン3000min-1		2120min-1	
標準力バー		30° (30cm)	18° (15cm) 30° (30cm)

本仕様は予告なく変更することがございます。

NO-50T CG-13搭載 LN-50NOUT(P)

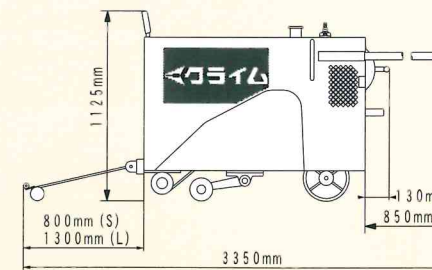
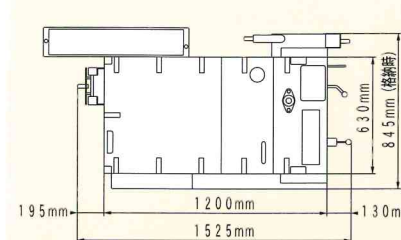
新型フランジ、
DCギヤードモーター標準装備
2段変速ミッション搭載！



NO-50T
(Pタイプ可変装置付)

Pタイプの型式はLN-50NOUT (P) となります。

マフラーの排気方向は前下方向になっています。



5く5く方向転換
従来の油圧式
方向転換装置が不要。

40cm切りカッター
感覚で操作!!

特徴

- **特殊防振対策によりエンジンの低振動化を実現。コンクリート切断を効率化**（振動が少ない程、ブレードライフが伸びコンクリート等の硬い切断にも威力を発揮します）**ブレードの振動は1/4～1/6**（当社比）。
- 2段変速ミッション採用。
- 新開発のフランジ採用により、切断速度が約20%向上し、ブレードの長寿命化を図れます。また、切断速度の向上により**燃費が約10～20%低減！**（当社比）。
- 排出ポンプ用モーターをDC-12Vで駆動する事で発電機負荷はバキュームモーターのみ。発電機のAVR（100V定電圧装置）の保護及び長寿命化を図りました。
- メッシュの細いエアークリーナー、ドナルドソンタイプ（円筒形型）を使用することによりエンジンの長寿命化を実現！
- 夜間現場施工の安全性を向上させる為、**反射テープの採用**（ベース前後面、クライムシール）。
- 大型ステンレス製燃料タンクの採用（18リットル）。
- メインテナンス性を向上させるべく**スイッチパネル点検扉、上部外板、2分割右外板の脱着を可能**にしました。ほかに**バッテリーキルスイッチを採用**。
- コンパクト設計、2段変速ミッションを搭載して、40COUと全高同寸法全幅が僅か+45mm。
- 大容量チューブポンプホースの採用により**吐出量16リットル/分と60%アップ**（他社比）。

☆振動を低減するには機械の枠、外板が不可欠で、枠外板無しと比較して振動は1/4～1/6になります。

※バランス重量とは、機械本体の重量ではなく、前方を操作パイプで持ち上げる際、一般的重量の（例：バランス重量350kgはEY-80クラスカッターと同等）機械との比較重量です。

型 式：NO-50T

呼 称		LN-50NOUT	LN-50NOUTP
全 長	格納時	1525mm	
	作業時	3350mm	
全 幅	格納時	845mm	
	作業時	876mm	
全 高		1125mm	
重 量		480kg	490kg
バランス重量※		440kg	400kg
走行方式		電磁クラッチHST方式	
深度調整		油圧昇降方式	
エンジン		日産CG-13	
エンジン型式		水冷4サイクル4気筒DOHC	
排気量		1274cc	
機関最大出力		38ps/3600min-1	
機関定格出力		23.5kw/2500min-1	
ブレード軸径		27mm	
冷却方式		重力注水方式	
燃料タンク		ステンレス製18リットル	
最大切断深さ		50cm	
点火方式		フルトランジスタ点火	
ブレード回転/ エンジン3000min-1		高速：1300min-1	
		低速：850min-1	
標準力バー		30°、46°	

本仕様は予告なく変更することがございます。